

## ОТЗЫВ

### на автореферат диссертации Ившина Константина Сергеевича «Теоретические и методологические основы дизайна малогабаритных транспортных средств», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 17.00.06 – «Техническая эстетика и дизайн»

В настоящее время создание городских малогабаритных транспортных средств для ограниченного городского пространства является актуальной социально-экономической проблемой.

Автором проведена историческая типология формообразования МТС; разработана классификация МТС в зависимости от социальных, функциональных, композиционных, морфологических критериев; разработаны методологические основы моделирования перспективных компоновочных схем на этапе дизайн-проектирования МТС с выбором рациональных схем для разных функциональных групп МТС; разработаны методологические основы проектного моделирования полиматериальной структуры кузова с использованием оценочного численного анализа на этапе дизайн-проектирования МТС; проведено научное обоснование дизайнерских и технических решений при дизайн-проектировании и создании перспективных опытных образцов МТС разных групп. Данные работы обладают научной новизной и практической значимостью. Основные положения работы апробировались на научных конференциях и опубликованы 78 научных трудах, в том числе 37 научных публикаций в журналах, рекомендованных ВАК РФ; 4 патентах РФ и 4 научных публикациях в иностранных журналах.

В качестве *замечаний* следует отметить:

1. Из автореферата неясно, какие конкретно максимальные габаритные размеры ТС соискатель относит к "малогабаритным", в частности, это касается грузовиков, фургонов и пикапов.

2. Не ясно, почему для деловых поездок по городу и за городом на малые расстояния соискателем предложена компоновочная схема с продольным расположением водителя и пассажира (табл. 2), что помимо опрокидывания (вследствие узкой колеи) влечет удлинение МТС, что затрудняет параллельную парковку, встречающуюся в городских условиях чаще перпендикулярной.

По содержанию автореферата можно сделать вывод, что диссертационная работа является законченной научно-квалификационной работой и в целом соответствует требованиям ВАК РФ, предъявляемым к докторским диссертациям, а ее автор Ившин Константин Сергеевич заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 17.00.06 – Техническая эстетика и дизайн.

Заведующий кафедрой

«Архитектура и дизайн изделий из древесины»

ФГБОУ ВО «Казанский национальный исследовательский технологический университет»,

д-р техн. наук, профессор

ФГБОУ ВО «Казанский национальный исследовательский технологический университет»

Адрес: 420015, Республика Татарстан, г. Казань, ул. Карла Маркса, д. 68

Телефон: +7 (843) 231-42-16, факс: +7 (843) 238-56-94

E-mail: office@kstu.ru.

Сайт: <http://www.kstu.ru>.



Савин Руслан Русланович



О.А. Перельгина

« 16 »

11

2016г